

„Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Předpokládá se koordinace s následujícími souvisejícími a navazujícími stavbami:

- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí (zahájení 05/2014 – 09/2015)
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem (zahájení 05/2014 – 09/2015)
- Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí (realizace probíhá, bude ukončena v 05/2015)
- Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí - Častolovice – Solnice, úprava severního zhlaví žst. Solnice

Výše uvedené stavby jsou v současné době v přípravě a nemají vliv na zpracování nabídky.

2. AKTUALIZACE ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Součástí zadávací dokumentace je aktualizovaný Časový harmonogram zahájení a ukončení jednotlivých stavebních postupů, který předpokládá zahájení stavebních prací v 08/2014. Pokud nebude možno s ohledem na průběh zadávacího řízení stavební práce zahájit v uvedeném termínu, bude harmonogram postupu prací aktualizován v souladu s podmínkami Smlouvy o dílo a jejích příloh.